

左右のレバーを前に起こして ゴーグルの曇りが防げる！

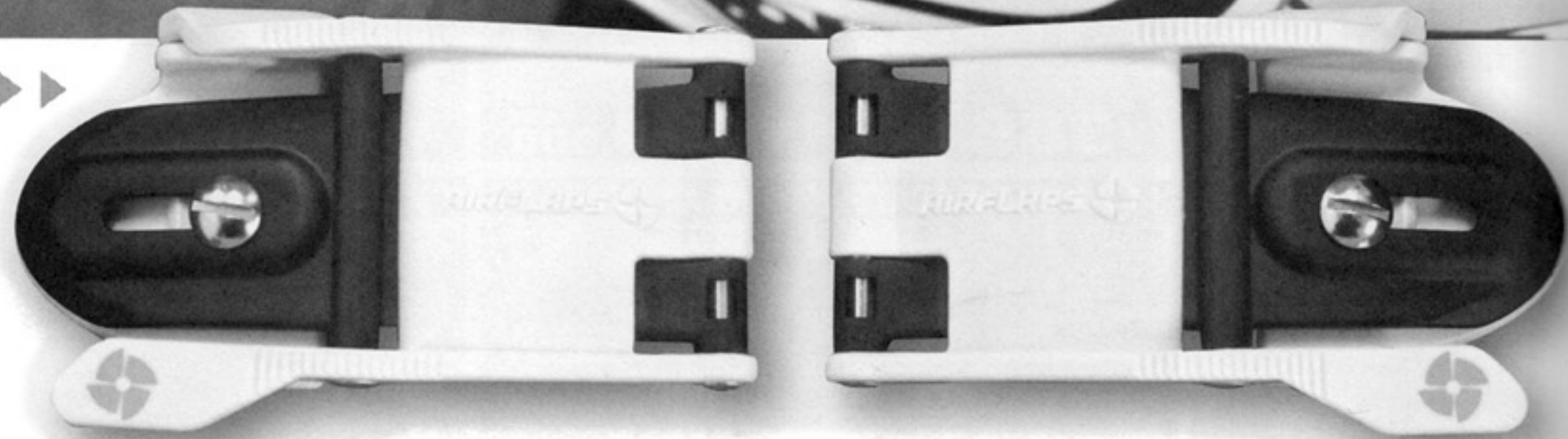


効果	5	
フィット感	5	
利便性	4	
デザイン	3	
コストパフォーマンス	3	

AIRFLAPS エアー フラップス

¥5,000 (税抜)

■ジャベックス
TEL03-3773-7633
www.japex.net



左右のフラップを起こすことで
ゴーグルが前に移動し、顔との
間に隙間ができる。浮かせる幅
は1cmがメーカー推奨だが、ゴ
ーグルの厚みに合わせて調整す
ることが可能だ



レバーを起こし浮かせた状態
で正面から見るとこんな感じ
このまま長時間走行するのは
厳しいかもしれないが、多少
ならいけそう

取付けはとも簡単で、位置
を合わせてから両面テープで
貼るだけ。ヘルメットのデザ
インを損なわないシンプルな
スタイル

これはアイデアもの。曇り止めの最新アイテムだ！
フランスから面白いアイテムが
上陸した。このエアーフラップス
は、左右のレバーを前に起こすこ
とでゴーグルと顔の隙間を広げて、
レンズの曇りを防ぐもの。
構造も操作方法もいたってシン
プルで、装着は位置を合わせて両
面テープで貼るだけだ。ヨーロッパ
のエクストリームレースではグ
ラハム・ジャービスなどのトップ
ライダーが信頼しているという、
このアイテム。日本でもゲコワン
やCGCなどのエクストリームレ
ースはもちろん、雨の日のモトク
ロスのスタート前や、エンデュ
ロでの渋滞などで、大いに役立ち
そう。ゴーグルを外したりする手
間も省けるので嬉しい。
なお対応ゴーグルは基本的には
ノーマルタイプで、ロールオフ付
きの場合は浮かせることはできる
ものの、注意が必要。

▼IAワタライインプレッション

用途はかなり広くてイイと思います！

個人的に重視したのは、ドロのついたグローブでレース中に的確に操作できるか。これだけ大きいレバーで、動きもシンプルです。すから問題なかったです。ゴーグルを浮かせると、下よりも上側のほうが顔面から離れるんですが、このほうがゴーグル内の熱気が逃げて良いですね。隙間が僅かなので異物が進入する心配もありません。浮かせた状態での走行も、少しならOKです。例えば雑所から次の難所までが僅かな距離の場合とか。モトクロスでも雨の日のスタートラインに並んでから時間がかかるときとか、あとツーリングでもいいですね。用途はかなり広いと思いますよ！

現在取り扱うジャベックスでは、WEB限定の先行テスト販売サイトでの発売をおこなっている。雨の多くなるこれからの季節、ぜひ試してみてください！