

保温性の高さは。ヒカイチ

寒冷地の作業用として
ハードな使用にも対応

イタリアのクララン社がリリースする
電熱ウェアは、もともと寒冷地のアウ
トドア作業用に製作されたものをライ
ディング用にアレンジ。

発熱方法に、電熱線をループ状に張
り巡らせ、ブロックごとにエアを暖め、
効率よく保温する独自のHADSシステ
ムを採用。エリからボディ全体を、電熱
線が貼り巡り、身体全体を万遍なく暖
めることができる。スイッチオンから
発熱を感じるまで約1分。2段階のス
イッチが装備されているが、温度を低
く設定していても、体全体に熱を感じ

た。ジャケット自体の保温性も高いた
め、最強にすれば雪の降るような時期
でも対応できるだろう。

この製品は改良を重ねてパーシジョンア
ップしただけあって、スイッチ類も使い
やすく接続も簡素化されている。説明
書が無くて使いこなせるのは、電熱
ウェアメーカーとして、幅広い用途への
使用も考慮されてきたからだろう。ジ
ャケットやパンツのほか、グローブ、ソ
ックス、ベストなどをラインナップし、
オプションも充実している。

国内では、海外製品の輸入販売で実
績のあるジャベックスが取り扱い、アフ
ターサービスなどが安心なものを選びや
すい。

●問い合わせ ジャベックス ☎03-3773-7633
http://www.japex.net/

車載 バッテリー 接続



温度調節スイッチ

スライド式のスイッチは、操作が単純で使いやすい。
グローブをしたままでも少し握りづらいが、慣れれば
問題ないレベル。

各部位接続

接続ジョイントが大きいかわかりやすい
ため、装着は簡単。3つ以上の製品
を1つの配線にはまわせる。



ジャケットにグローブ
→ パンツ
→ ソックス
車載バッテリーへ

サイズ感(Lサイズ)

身長183cm



ジャケットは胸まわりが少し大きく、丈
が少し長い印象。パンツはふくらは
ぎ部分がタイト。

ホットインナーベスト (1万7064円)

ジャケット同様にHADSシステムを搭
載。軍ジャンのインナーとして最適。
サイズはS、M、L、XLの4サイズ。



ホットインナージャケット (2万1384円)

サイズは女性にも対応するSから
4XLと7サイズを設定。幅広い
体格のライダーをカバーする。色
は黒のみ。

ツーリンググローブ (1万5660円)

甲側の指先まで電熱線
を配置しているが、一般
的な冬のロングタイプ
グローブと変わらない自然
な着用感を実現。サイ
ズはS、M、L、XLの4
サイズ。



ライクラインナーグローブ (1万2420円)

伸縮性に優れた素材「ライクラ」を使用したインナー
グローブ。甲手の指に電熱線を配し、かじむ手を
温める。サイズはXS-S、M-L、XL-XXLの3サイズ。

ホットインナーパンツ (1万7064円)

関節部分には伸縮性のある
ネオプレン素材を採用。レ
ザーパンツの下にも履けるよう、
膝手のタイト設計。S~4XLの
7サイズ。



ライクラインナーソックス (1万2420円)

伸縮素材を採用したロングタイプ。電
熱線は足の甲側の指先まで配置。履
き口は大きく開き、裏ファスナーで留め
る仕様。サイズは26.0~28.0cm対応
のLサイズのみ。



初めての
電熱
アイテム

