

Scene. 02 しっかりしたライディングブーツは足もとを守り、疲労も軽減する

バイクに乗るために専用設計されたシューズは過酷な状況下でも快適にライディングが可能なディテールが詰まっている。本格的なライディングシューズを履くと安全面が向上したと実感するはずだ。

TEXT : SUGINUMA ERIKA

日本人専用木型で生まれた快適が詰まった一足

ライディングシューズというと、堅くて足が窮屈なイメージがあるが、これはマイクロファイバー素材を使っているので本革のようなしなやかさがある。また、ブーツ後方からくるぶしまで広範囲にシャーリング加工が施されているので足首周りが柔軟に動くのでストレスを感じさせない。内装は速乾性に優れたポリエステルメッシュを採用しているので夏場に長時間履いていてもムレにくいのもうれしい。アルミ製のバックルでフィット感は抜群!

ガエルネ/タフギア・フラット
¥20,160

サイズ: 23.5 ~ 28.5cm
カラー: ブラック、ホワイト
問) ジャペックス TEL.03-3773-7633
<http://www.jpapex.net/>



両足に新シフトガードとトゥガードが採用されているので長距離を走った時のシフトチェンジの負担もない。軽く、柔らかく、手入れも簡単だ。



透湿防水が備わった快適なライディングシューズ



コミネ/ライディングシューズ
¥11,880

サイズ: 24.0cm ~ 29.0cm
カラー: ブラック
問) コミネ TEL.03-3609-9811
<http://www.komine.ac/>

ミドルカットなので、万が一の時も安心。レーシングウェアのメーカーというのもあり、トゥースライダーも備わった本格派モデル。身体を倒し込み、シューズが接地したとしてもアッパーへのダメージはない。ベルトをメタルバックルで固定する仕様で脱ぎ履きの手間や靴紐を車体に引っ掛けてしまうリスクもない。

楽しく快適にバイクライフを送るには装備も完璧にしたい。気軽に履けるスニーカーも良いが、長距離を走った時は少し心持ち不安ではないだろうか。そこでオススメしたいのが本格ライディングシューズだ。バイクに乗る用に設計されているため、各ディテールに備わった機能が豊富。まず、どのモデルも共通して言えることだが、靴ひもがないということ。これは紐がチェンジベダルに絡まってしまふことを防止するためである。当たり前ではあるがスニーカーの場合はよくある現象だ。またアッパーに関しては運動性能が高いというところ。シャーリングを施して足首周りを自由に動かしたり、防水、撥水加工を施しているものもある。あとはソールへのコダワリだ。疲れにくかったり、的確なチェンジ操作を行えるような工夫もある。また雨の日などに滑りやすい路面に対してのグリップ力など。総合的にこれらをクリアしていると走り不安がなくなるのは事実である。

走りをヤル気にさせる本格ライディングシューズ



デグナー/オリジナル メンズ サイドゴアブーツ
¥35,640

サイズ: 24.0cm ~ 27.5cm
カラー: ブラウン
問) デグナー TEL.075-501-7137 <http://www.dagner.co.jp/>

使うごとに味わいが増す上質なオイルレザーを使用。バイクギアメーカーが試行錯誤を経て履き心地を追求した専用設計の木型からつくられており、美しい曲線を帯びたシルエットと少し高めソールで足長効果も期待できる。それと悪路や悪天候でもしっかりとグリップ力を発揮してくれるソールはビブラム社のもの。