



ベルト類がとてよく出来ているのがバイクとの高いフィット感を実現しているポイント。前側のベルトは、本来であれば下側のサブフレームに取り付けたいのだが、BETAの場合はテールパイプに干渉して溶けそうだったので、前側に引っ張った。それでも問題はなし

## 走りを大きく変えた小さなパニア

WOLFMAN問い合わせ先◎ジャベックス・ドット・ネット ☎03-3773-7633 <http://www.japex.net/>

### 自走で日高を支えたアイテム

今回、特集に書かせて頂いた日高には自走で参加した。マシンはBETA RR2T 250だ。自走とは言っても、仙台からフェリーでの移動だったので、日高までの走行距離は200kmに満たないくらいだ。帰り道は寄り道をしたのでやや距離が伸び、総走行距離はHTDEでの200km(40km×5周)を含んで約700kmほどとなったが、マシン・タイヤともにまったく何の問題もなく、終始快適で楽しい旅となった。タイヤはゴールデンタイヤ製のエンデューロタイヤだった。

しかし、出発前に悩んだのが、最低限持って行かないとまらない荷物の運搬だ。HTDEの最中はどうしてもパッドクでのガス補給が必要になるので、ガス缶がどうしても必要になる。まあ、やろうと思えばルート上にガソリンスタンドがあったのでガス缶なしでもなんとかなったと思うが、きっとオンタイムで走るのは無理だったに違いない。

また、日高での競技中はムースで走

りたかったので、ガス缶と前後のムースは日高に行く友人に持って行ってもらった。同行した和泉拓は、宿泊予定のひだか高原荘に宅配便でガス缶などを事前に送っていた。

しかし、それでも自分で持って行かないとまらない荷物はそれなりにある。僕の場合はエンデューロウェア上下と、エンデューロジャケット、普段着の着替え、プレストガード、キャメルバッグ、レインウェア、ニーブレイスなど。これに加えてパソコンやカメラもある。とても70Lのバックパック1つには入らない。

そこで今回使用したのが、ジャベックスが取り扱っている「WOLFMAN」というメーカーのE-12サドルバッグ(1万5750円)という製品だ。

このバッグの特徴は、今回使用したBETAのようなエンデューロバイクにフィットする設計となっていること。サイレンサーに干渉しないう小振りなデザインとなっていて、サイドゼッケンの上うまく乗っかるようになっている。固定はリアフェンダーに引っかけるフック2箇所と、サブフレームに固定するベル

トが片側に1本ずつ。最初はフィットさせる必要があるので装着に15分くらいかかったが、2回目以降は3分もかからずに脱着できた。

容量は片側11Lで、両側合わせて22L。このパニアバッグの上についているDリングに、フックで簡単に取り付けられる専用設計のレネグレードダブル(完全防水バッグ・21L・7350円)も併用したので、全部で42Lもの容量を確保することができた。

BMWのGS純正パニアケースなどに比べれば小さいが、それでも有ると無いでは大違いだ。エンデューロジャケットとレインウェアを右側に、左にはキャメルバッグと2ストオイル、フリースとツーリングマップル。レネグレードダブルにはニーブレイスとサンダルを入れた。これだけの荷物を背負わなくてもよくなった効果は大きい。日高へ行く途中で走った林道では、十分にダートライディングを楽しめた。

昔、バイクで荷物を運ぶときは、「縛り付ける」のが普通だったが、それだとヒモが緩んで荷物を落とすことも多

上◎専用設計の完全防水バッグは、サドルバッグのDリングにフックでワンタッチ装着できる。ゴムヒモで縛るより数段スマート 中◎違和感のない走行風景。ライダーは和泉拓 下◎旅心をくすぐるルックス。難点はこの状態だと跨がりにくいこと……

かった。しかし、最近のバイク用バッグのトレンドはサブフレームなどにルーズに固定するのが主流。TTPLのツーリングバッグなどもこの方式。

バッグに入る以上の荷物は運べない、規定以上の固く重い荷物だとバッグ自体を壊すこともありそう……というデメリットも予想されるが、それでもこの方法だと荷物を落とす心配が低く、ダートライディングを思う存分楽しめる。今回、和泉拓のダートでの走りを後ろから見ていたが、WOLFMANのバッグはしっかり固定されている感じで、暴れることはまったくなかった。

風魔プラス1の渡辺によるとバハでもこの手のバッグが大人気のように、WOLFMANのほか、KRIEGA、ジャイアントループなどの製品を使っているダートライダーが多いと言う。

荷物を背負って走ると、荷物をバイクに取り付けて走るとでは旅の楽しさも大きく変わってくる。ダートバイクで旅に出たい、トレイルライドに行きたい……というライダーにはぜひお勧めしたい商品だ。